

**Městský úřad Česká Lípa**  
**Odbor dopravy a občanskosprávních agend**  
**náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa**

---

**Obec Tachov**  
**IČ: 498 64 009**  
**Tachov 34**  
**472 01 Doksy**

zastoupená

**Ing. Vladimír Frančík**  
**IČ: 120 76 317**  
**Na Slovance 871**  
**473 01 Nový Bor**

Vaše žádost zn.:	<b>bez značky</b>
Vaše žádost ze dne:	<b>05.09.2013</b>
Spis. Zn.:	<b>MUCL/98047/2013 – 280.13</b>
Oprávněná úřední osoba:	<b>Ing. Jan Pokorný</b>
Telefon:	<b>487 885 550</b>
Počet listů dokumentu:	<b>7</b>
Počet příloh/počet listů příloh:	<b>0/0</b>
Datum:	<b>29.11.2013</b>

## STAVEBNÍ POVOLENÍ

Městský úřad v České Lípě, odbor dopravy a občanskosprávních agend (dále jen Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy), jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), podle ustanovení § 15 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon) a v souladu s ustanovením § 61 odst. 1 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích v platném znění (dále jen zákon o obcích) na základě žádosti stavebníka, Obce Tachov, IČ: 498 64 009, se sídlem Tachov 34, 472 01 Doksy zastoupené Ing. Vladimírem Frančíkem, IČ: 120 76 317, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor ze dne 05.09.2013 zahájil stavební řízení. Ve smyslu ustanovení § 111 stavebního zákona přezkoumal podanou žádost a připojené podklady o vydání stavebního povolení na stavbu pod názvem, „Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu v obci Tachov“, ve stavebním řízení ověřil rovněž účinky budoucího užívání a po jejím projednání rozhodl v souladu s ustanovením § 67 odst. 1 zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů takto:

**Stavba pod názvem „Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu v obci Tachov“** na pozemcích nebo jejich částech - parcelní čísla: 720/1, 711/3, 643/67, 643/46, 711/1, 721/2 v k. ú. Tachov u Doks, obec Tachov **se podle ustanovení § 115 stavebního zákona**

### p o v o l u j e

**v rozsahu projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, ze které vyplývá technické provedení stavby, rozsah záboru staveniště a organizace výstavby.**

#### Základní údaje o stavbě:

Místo stavby: **Stavba je umístěna na pozemcích nebo jejich částech - parcelní čísla: 720/1, 711/3, 643/67, 643/46, 711/1, 721/2 v k. ú. Tachov u Doks, obec Tachov**

Stavebník: **Obec Tachov, IČ: 498 64 009, se sídlem Tachov 34, 472 01 Doksy zastoupená Ing. Vladimírem Frančíkem, IČ: 120 76 317, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor**

Projektant: **Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vladimír Frančík, IČ: 120 76 317, se sídlem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, ČKAIT 0500327**

Zhotovitel: **dle výsledku výběrového řízení**

Předpokládané zahájení stavby: **01/2014**

Předpokládané dokončení stavby: **12/2022**

#### Druh a účel povolované stavby:

Připravovaná stavba je zaměřena na úpravu místní komunikace, vybudování chodníků pro pěší, parkovacích stání, osvětlovacích bodů přechodu pro chodce a dešťové kanalizace z důvodu zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu v obci Tachov.

**Stručný popis stavebních prací:**

Místní komunikace je navržena v místě přechodu pro chodce v šířce 6,5 m mezi obrubníky, aby tak usnadnila přecházení a snížila čas chodců v kolizním prostoru. Přechod pro chodce bude osvětlen dvěma lampami bez odlišného zbarvení světla. Světelný zdroj bude umístěn před přechodem tak, aby zajistil viditelnost chodců z obou směrů i na čekajících plochách. Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,0 - 1,5 m. Ve stíněných podmínkách je šířka chodníku 0,9 m tak, aby byla zajištěna min. průchodná šířka. Z hlediska technického řešení bude chodník realizován s krytem z mozaikové dlažby na šterkovém podkladu, lemován betonovými záhonovými obrubníky do betonového lože s opěrou. Obrubník ve styku s trávnikem bude osazen do výšky min. 6 cm nad povrch chodníku, aby tak zajišťoval vodící linii pro osoby se sníženou schopností orientace. Dále jsou pak také navrženy dvě autobusové zastávky na jízdním pruhu, které budou vyznačeny vodorovnou dopravní značnou V11a ve žlutém provedení. Obrubník bude v těchto místech osazen 20 cm nad povrch komunikace. Místa pro parkování budou s krytem z drobné kamenné dlažby, která jednak působí velice příznivě esteticky a také velice dobře odolává účinkům statického zatížení. Celkem bylo navrženo 5 parkovacích stání, z toho jedno místo pro osoby s těžkým pohybovým postižením. Rozměry stání jsou patrné z výkresu 03 - Situace stavby a jsou navrženy v souladu s parkovací normou ČSN 73 6056. Konstrukce vozovky bude pod parkovacím pásem nahrazena novou, viz 04 - Příčný řez č. 1. Pokud nebudou dostatečné tloušťky podkladních vrstev ani pod místní příjezdovou komunikací (zjistí se až při realizaci, min. tloušťka konstrukce vozovky 0,5 m) bude nutné tyto konstrukční vrstvy nově vybudovat v dostačujících tloušťkách (08 - Skladby komunikací). Zpevněné plochy vjezdů na sousední nemovitosti jsou navrženy z asfaltového betonu. Dále bude vyfrézována ohrubná vrstva vozovky v místech, viz výkres 03 - Situace stavby a bude položena nová vrstva ACO 11. V místech, kde se stávající vozovka rozšiřuje, bude vybudována nová konstrukce vozovky, viz výkres 05 - Příčný řez č. 2. Vlastní složení a tloušťky jednotlivých vrstev jsou patrné z charakteristických příčných řezů a z výkresu skladby komunikací. Odvodnění všech zpevněných ploch bude zajištěno odvedením vody příčným a podélným sklonem do pěti nových uličních vpustí. Tyto uliční vpusti budou zaústěny do nové dešťové kanalizace PVC DN 300, která bude umístěna ve stávajícím příkopu pod konstrukcí navrženého chodníku. Dešťová kanalizace bude vyústěna do stávajícího příkopu, jehož dno i svahy budou zpevněny lomovým kamenem do betonového lože. Dále pak tato voda bude vtékat po pár metrech do stávající dešťové kanalizace (tato kanalizace má nedostatečný průměr trubky, tento je vtok při větších srážkách zahlcován a neplní tak plně svoji funkci - doporučení projektanta zvětšit profil min. na DN 300 dle výpočtu - není součástí této stavby - obec zajistí v rámci oprav).

**Pro provedení stavebních úprav se stanoví tyto podmínky:**

1. Stavebník zajistí, že stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, která byla projednána ve stavebním řízení, kterou vypracoval projektant - autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Vladimír Frančík, IČ: 120 76 317, se sídlem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, ČKAIT 0500327. Případné změny nesmí být provedeny bez povolení speciálním stavebním úřadem.
2. Stavebník je povinen ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit, § 152 stavebního zákona.
3. Stavebník bude stavbu realizovat pouze na pozemcích, ke kterým mu vzniklo vlastnické právo nebo „právo založené smlouvou“.
4. Na viditelném místě zajistí stavebník vyvěšení tabule, na které bude uvedeno označení stavby, stavebníka, zhotovitele, způsob provádění stavby, který orgán a kdy stavbu povolil, termín dokončení stavby.
5. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby podle ověřené dokumentace orgánem nebo organizací k tomu oprávněnou.
6. Stavbu smí provádět pouze oprávněný stavební podnikatel, ve smyslu § 160 stavebního zákona.
7. Stavebník oznámí Městskému úřadu Česká Lípa, odboru dopravy předem termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
8. Stavební podnikatel musí pro stavbu použít výrobky, které mají takové vlastnosti, aby po předpokládanou existenci stavby byla při běžné údržbě zaručena požadovaná mechanická pevnost a stabilita. Certifikáty na použité materiály si vyžádá stavebník od dodavatele a předloží je při závěrečné kontrolní prohlídce, § 156 stavebního zákona.

9. Staveniště je vymezeno pouze na pozemcích, kterých se stavba přímo dotýká. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou míru. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době. Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným způsobem oplotí. Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která budou z části nebo zcela na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a označit výstražnými světly.
10. Stavebník projedná s příslušným silničním správním úřadem a s dotčenými obcemi trasy staveništní dopravy. Obdobně bude postupovat i v případě, že v průběhu stavby vznikne potřeba změny projednaných tras staveništní dopravy. Stavebník zajistí, aby se stavební stroje a vozidla stavby nepohybovaly mimo stanovené trasy či určené odstavné plochy.
11. Stavebník zajistí taková opatření, aby při výjezdu automobilů a mechanismů ze staveniště na pozemní komunikace nedocházelo ke znečišťování těchto pozemních komunikací. V návaznosti na ustanovení § 19 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů proto stavebník u výjezdu na pozemní komunikaci zajistí účinná opatření k čištění vozidel a mechanismů. Pokud dojde ke znečištění pozemní komunikace, zajistí stavebník její bezodkladné čištění.
12. Stavebník před zahájením stavby zajistí úpravu pozemních komunikací, které budou využity pro staveništní dopravu, do vyhovujícího stavebně technického stavu. Jakékoliv poškození pozemních komunikací vlivem stavby nebo staveništní dopravy, které by ohrožovalo bezpečnost silničního provozu, musí být neprodleně odstraněno.
13. Po dokončení stavby stavebník zajistí uvedení pozemních komunikací, poškozených vlivem staveništní dopravy, do odpovídajícího stavebně technického stavu, a to po dohodě s jednotlivými majetkoprávními správci dotčených pozemních komunikací. Následně stavebník předmětné pozemní komunikace protokolárně předá jejich majetkovým správcům.
14. Stavebník zajistí, aby po dobu výstavby, kdy se ze stávající komunikace stává staveniště, byl na komunikaci uzavřen provoz nebo bylo vydáno povolení ke zvláštnímu užívání komunikací a vydáno „stanovení“ dopravního značení po dobu výstavby.
15. Budou splněny podmínky Krajské správy silnic Libereckého kraje, příspěvkové organizace, uvedené ve vyjádření 10/13/KČ/231/8432 ze dne 06.11.2013:
  - *Stávající povrch dotčené komunikace rozšířením vozovky bude v celé délce a šířce dotčení odfrézován do hloubky min. 50 mm.*
  - *Vyfrézovaná asfaltová drť, která je majetkem Libereckého kraje, bude na náklady dodavatele stavby odvezena a uložena na skládku materiálu KSS LK, nebo bude dle ceníku, odkoupena zhotovitelem zásahu do komunikace, pokud správce komunikací nerozhodně jinak.*
  - *Napojení konstrukce stávající a nové vozovky bude provedeno dle příčného řezu č. 2 projektové dokumentace.*
  - *Veškeré vodorovné plochy musí být před pokládkou jednotlivých vrstev krytu ošetřeny asfaltovým spojovacím nátěrem dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 0,3 kg/m<sup>2</sup>, podkladní vrstvy budou opatřeny infiltračním postřikem asfaltovým dle ČSN 73 6129 v hmotnosti min. 1.0 kg/m<sup>2</sup>.*
  - *Po provedení prací bude položena nová ohrusná vrstva v celé šíři komunikace a délce zásahu z ACO 11 tl. 50mm bez navýšení nivelety vozovky.*
  - *Styk mezi novou ohrusnou vrstvou a stávajícím povrchem bude proříznut a zalit pružnou modifikovanou asfaltovou záhlvkou, rovněž i obruby chodníku.*
  - *Zaústění uliční vpusti do stávajícího AB krytu vozovky bude provedeno dle příčného řezu č. 4 projektové dokumentace, v místě zásahu bude doplněna konstrukce komunikace včetně přesahu jednotlivých vrstev, pracovní spára bude ošetřena záhlvkou.*
  - *Stavbou nesmí dojít k narušení stávajícího odvodnění silnice III/2705, včetně pláňe vozovky.*
  - *Stavební práce budou prováděny pod ochranou dopravního značení "TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a souhlasu DI - Policie ČR.*
  - *Nesmí dojít k zúžení průjezdního úseku silnice.*
  - *Během prací musí zůstat komunikace průjezdná.*

- *Po dobu výstavby chodníku nebude na komunikaci skladován materiál, v průběhu výstavby budou silnice a silniční pozemky udržovány v čistotě.*
  - *V případě, že dojde v průběhu realizace stavby ke změně jejího umístění oproti projektové dokumentaci, ke které vydala KSS LK své stanovisko, bude toto neprodleně konzultováno se zástupcem KSS LK.*
  - *Před zahájením prací bude s KSS LK uzavřena smlouva o pronájmu pozemku pro zvláštní užívání komunikace a uhrazen jednorázový poplatek.*
  - *Práce musí být prováděny v souladu s vydaným rozhodnutím o zvláštním užívání komunikace pro provádění stavebních prací, o které požádá zhotovitel na odboru dopravy MěÚ Česká Lípa min. 30 dní před zahájením prací.*
  - *Správce komunikací (paní Romana Kučerová, tel. 725 691 310) bude na základě vydání tohoto rozhodnutí vyzván k protokolárnímu předání staveniště a od tohoto předání odpovídá zhotovitel za nedostatky a škody, které vzniknou z důvodů prováděné činnosti na dotčeném úseku komunikace, případně vzniknou třetím osobám a to až do doby předání úseku zpět správci komunikace.*
  - *KSS LK souhlasí s vydáním rozhodnutí povolení zvláštního užívání silnice podle § 25 odst. 6) písmo d) zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích pro umístění dešťové kanalizace a veřejného osvětlení do silničního pozemku.*
16. Stavebník zajistí taková opatření, aby v průběhu stavebních prací nedošlo ke kontaminaci půdy či ke znečištění povrchových a podzemních vod, a to zejména ropnými látkami. Na staveništi a v blízkosti vodních toků nesmí být skladovány látky ohrožující jakost nebo zdravotní nezávadnost vod a lehce odplavitelný materiál.
17. V průběhu realizace stavby zajistí stavebník odpovídající podmínky pro řádné odvodnění staveniště. Provádění stavebních prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě.
18. Stavebník zajistí, že veškerý odpad, který vznikne při stavbě, bude zneškodňován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Odpady vzniklé v rámci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů a předány pouze osobě oprávněné k převzetí příslušných odpadů.
19. Stavebník zajistí, aby při stavebních pracích nedošlo k zásahu do stromové zeleně rostoucí na sousedních pozemcích, a na pozemcích pod stromy nesmí být skladován žádný stavební materiál – musí být dodržena platná ČSN 83 9061 technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů vegetačních ploch při stavební činnosti.
20. Stavebník zajistí taková organizační a technická opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí.
21. Budou splněny podmínky Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Libereckého kraje, dopravního inspektorátu, uvedené ve stanovisku č. j. KRPL-94335-2/ČJ-2012-180106 ze dne 17.09.2012:
- *provedení autobusových zastávek bude dle normy ČSN 73 6125-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky.*
  - *Provedení parkoviště bude dle normy ČSN 73 6056 Parkoviště.*
  - *Dopravní značení bude provedeno dle předložené dokumentace. Umístění a provedení Dopravního značení bude odpovídat TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání) a TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání).*
22. V souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb je nutno v prováděcím projektu a při provádění stavby dodržet obecně technické požadavky, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
23. Stavebník zajistí, aby při přípravě a provádění stavby byla zajištěna zejména ochrana života a zdraví osob nebo zvířat, ochrana životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedovi.
24. Při provádění stavby nesmí být na svých právech zkracováni vlastníci sousedních nemovitostí. Veškeré škody budou neprodleně v plné hodnotě uhrazeny, podle platných předpisů.

25. Bude zajištěn přístup a příjezd pro vlastníky a uživatele sousedních nemovitostí a pro vozidla záchranné služby a hasičského záchranného sboru.
26. Před zahájením zemních prací na stavbě musí být ověřeny na staveništi všechny inženýrské sítě. Před odevzdáním staveniště stavebník písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek. V případě, že nebyly zjištěny žádné inženýrské sítě nebo jiné překážky, potvrdí toto stavebník dodavateli stavebních prací. Zahájení prací v ochranném pásmu sítí bude předem oznámeno příslušnému správci sítí. Práce v ochranném pásmu sítí budou prováděny podle požadavků správců sítí. Budou respektována stanoviska správců sítí předložená k žádosti o stavební povolení.
27. Stavebník zajistí, že se předem oznámí správcům dotčených inženýrských sítí či vedení termín provádění stavebních prací; v nezbytném případě si vyžádá jejich odborný dozor. Stavebník zajistí, že se bude při provádění stavebních prací v blízkosti inženýrských sítí či vedení respektovat předem stanovené požadavky jejich správců. Vyskytnou-li se při provádění výkopů inženýrské sítě či vedení v projektu nezakreslené, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu za dozoru příslušných správců těchto inženýrských sítí či vedení, aby nedošlo k jejich narušení nebo poškození.
28. Pro stavební práce a práce související, které budou probíhat v ochranných pásmech nadzemního či podzemního vedení, výroby elektřiny či elektrické stanice a zahrnovat činnosti, které jsou podle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon) v ochranných pásmech zakázané, zajistí stavebník před zahájením takových prací podle § 46 odst. 11 energetického zákona písemný souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného provozovatele přenosové či distribuční soustavy. Dále stavebník zajistí, aby práce ve výše uvedených ochranných pásmech byly prováděny v souladu s vydaným souhlasem a dle podmínek, stanovených správcem přenosové či distribuční soustavy.

Budou splněny podmínky společnosti ČEZ Distribuce a.s., uvedené ve vyjádření bez zn. ze dne 20.11.2012:

- *Stavba je v blízkosti nadzemního vedení nízkého napětí (do 1 kV), které není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.*

29. Budou splněny podmínky společnosti Telefónica Czech Republic, a. s., uvedené ve vyjádření, č. j.: 144825/12 ze dne 23.08.2012:

*Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací (dále jen SEK) je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 1,5 m po stranách krajního vedení SEK a není v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Telefónica vyznačeno (dále jen Ochranné pásmo).*

*(1) Vyjádření je platné pouze pro zájmové území určené a vyznačené žadatelem, jakož i pro důvod vydání Vyjádření stanovený žadatelem v žádosti.*

*Vyjádření pozbývá platnosti uplynutím doby platnosti v tomto Vyjádření uvedené, změnou rozsahu zájmového území či změnou důvodu vydání Vyjádření uvedeného v žádosti nebo nesplněním povinnosti stavebníka dle bodu 2 tohoto Vyjádření, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti tohoto Vyjádření nastane nejdříve.*

*(2) Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen bez zbytečného odkladu poté, kdy zjistil, že jeho záměr, pro který podal shora označenou žádost, je v kolizi se SEK a nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, nejpozději však před počátkem zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK a. nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat společnost Telefónica ke stanovení konkrétních podmínek ochrany SEK, případně k přeložení SEK, a to v pracovní dny od 8:00 do 15:00, prostřednictvím zaměstnance společnosti Telefónica pověřeného ochranou sítí - Lubomír Daniel, tel.: 602476357, email: lubomir.daniel@o2.com (dále jen POS).*

*(3) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Telefónica. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 16 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Telefónica veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.*

*(4) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Telefónica Smlouvu o realizaci překládky SEK.*

(5) Bez ohledu na všechny shora v tomto Vyjádření uvedené skutečnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica, které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření.

(6) Společnost Telefónica prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré dostupné informace o SEK.

(7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Telefónica. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského. V případě jakýchkoliv dotazů k poloze SEK a její dokumentaci lze kontaktovat společnost Telefónica na bezplatné lince 800255255.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Telefónica:

#### I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Telefónica a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Telefónica je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Telefónica vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Telefónica požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

#### II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započatím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních

*předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.*

*7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, je povinen stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzvat POS ke kontrole. Zához je oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.*

*8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Telefónica.*

*9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.*

*10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).*

*11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na/v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.*

*12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen obrátit se na POS v průběhu stavby, a to ve všech případech, kdy by i nad rámec těchto Všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Telefónica mohlo dojít ke střetu stavby se SEK.*

*13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.*

*14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání s POS jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříňí optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že technologická rezerva představuje několik desítek metrů kabelu stočeného do kruhu a ochranou optické spojky je skříň o hraně cca 1 m.*

*15. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS nebo poruchové službě společnosti Telefónica, telefonní číslo 800 184084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.*

#### *IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby*

*1. Pokud by činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, mohlo dojít k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).*

*2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, plánek), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.*

*3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn do doby, než obdrží od POS vyjádření k návrhu opatření, zahájit činnost, která by mohla způsobit ohrožení či poškození SEK. Způsobem uvedeným v předchozí větě je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat také při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky produktovodů s katodovou ochranou.*

*4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Telefónica a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS za účelem projednání podmínek ochrany těchto radiových tras. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.*

*5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Telefónica je*

stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

#### V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonných předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m. V případě, že stavebník, nebo jím pověřená osoba, není schopen zajistit povinnosti dle předchozí věty, je povinen kontaktovat POS.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítě technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítě technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoli pod kabelovodem, předložit POS a následně projednat zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,
- projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrťů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

30. Budou splněny podmínky společnosti Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., uvedené ve vyjádření zn.: O13610076641/OTPCLI/Ro ze dne 01.11.2013:

- Před zahájením stavebních (výkopových) prací si investor zajistí vytýčení st. vodohospodářského zařízení na místě, přímo ve staveništi (trase) a prostoru potřebném pro provádění stavby. Provede provoz vodovodů (p. Revák, tel: 487 521 521) na základě objednávky.
- Zahájení prací nám bude s předstihem písemně oznámeno včetně jména a telefonického spojení stavebního dozoru a dodavatele stavby, aby v případě sporů mohla být rychle a účelně sjednána náprava. Rovněž bude písemně provozu vodovodů a kanalizací Česká Lípa oznámeno ukončení stavebních prací.
- Požadujeme být přizváni ke každé činnosti v ochranném pásmu námi provozovaného vodohospodářského zařízení a k závěrečné prohlídce stavby.
- Každé poškození sítě či zařízení musí být neprodleně ohlášeno provozu vodovodů a kanalizací Česká Lípa. Upozorňujeme, že při porušení námi provozovaných sítí spojených s touto stavbou budou veškeré náklady na opravu a náhradní zásobování účtovány investoru stavby.
- Požadujeme provést úpravu povrchových znaků na vodohospodářském zařízení do nové nivelety terénu.
- V rozsahu ochranného pásma VH sítě 1,5 m bude kopáno ručně.
- V místě křížení s VH sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Betonové čelo výustního objektu bude umístěno 1,0m od hrany stávajícího vodovodního řadu jak je uvedeno v předložené PO. Souběh nové dešťové kanalizace bude proveden mimo OP stávajícího vodovodu, jak je patrné z předložené dokumentace.
- Požadujeme být přizváni k projednání dalších stupňů projektové dokumentace a ke správnímu řízení k souvisejícím akcím v předmětné věci. Nebudou-li dodrženy podmínky obsažené v tomto vyjádření, budou



*činnosti prováděné v ochranném pásmu VH zařízení posuzovány jako činnosti bez našeho předchozího souhlasu.*

31. Stavba bude dokončena do **31.12.2022**.
- 32. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím.**
33. Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu v souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona.
34. Po úplném dokončení stavby podá stavebník žádost o kolaudační souhlas v souladu s ustanovením § 18i vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, Příloha č. 5. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří geodetické zaměření skutečného provedení, zápis o odevzdání a převzetí stavby, geometrický plán, pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, projekt skutečného provedení, došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, stanoviska dotčených orgánů státní správy, vyjádření správců sítí. Stavba komunikace nemůže být užívána, pokud nebude provedeno odvodnění komunikace a povoleno její užívání.

**Současně toto rozhodnutí navazuje zejména na:**

- Územní rozhodnutí Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, č. j.: MUDO/2548/2013 ze dne 14.05.2013, které nabylo právní moci dne 15.06.2013.
- Rozhodnutí o povolení výjimky Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy, č. j.: MUDO/6950/2012 ze dne 11.12.2012.

**Toto rozhodnutí dále navazuje na následující stanoviska:**

- Koordinované závazné stanovisko Městský úřad v České Lípě, náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa, zn.: MUCL/59515/2012 ze dne 10.10.2012.
- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734, Česká Lípa, PSČ: 470 80, č. j.: KRPL-94335-2/ČJ-2012-180106 ze dne 17.09.2012.
- Sdělení k rozhodnutí o umístění stavby a souhlas dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, č. j. MUDO/4758/2013 ze dne 10.09.2013.

**Odůvodnění:**

Městský úřad v České Lípě, odbor dopravy, jako příslušný speciální stavební úřad podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, podle ustanovení § 15 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 61 odst. 1 zákona o obcích, obdržel dne 05.09.2013 žádost stavebníka, Obce Tachov, IČ: 498 64 009, se sídlem Tachov 34, 472 01 Doksy zastoupené Ing. Vladimírem Frančíkem, IČ: 120 76 317, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor o vydání stavebního povolení na stavbu pod názvem: „Zvýšení bezpečnosti zranitelných účastníků provozu v obci Tachov“. Ve smyslu ustanovení § 111 stavebního zákona podanou žádost a připojené podklady přezkoumal a projednal a ověřil rovněž účinky budoucího užívání.

**K žádosti stavebník předložil:**

- Plán kontrolních prohlídek.
- Seznam dokladů – 1 list.
- Kopie katastrální mapy – 1 list.
- Informace o parcele – 7 listů.
- Výpis z katastru nemovitostí – 4 listy.
- Informace o parcele – sousední pozemky – 11 listů.
- Pověření obec Tachov / Ing. Frančík.
- Projektová dokumentace – 2x.

**Závazná stanoviska:**

- Koordinované závazné stanovisko Městský úřad v České Lípě, náměstí T. G. Masaryka č. p. 1, 470 36 Česká Lípa, zn.: MUCL/59515/2012 ze dne 10.10.2012.

- Stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734, Česká Lípa, PSČ: 470 80, č. j.: KRPL-94335-2/ČJ-2012-180106 ze dne 17.09.2012.

Stanoviska správců sítí a stanoviska dalších účastníků řízení:

- Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn.: O12610044159/TPCV/Ze ze dne 14.09.2012.
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: P1A12000226604 ze dne 31.08.2012.
- Stanovisko RWE Distribuční služby s. r. o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno, zn.: 5000681101 ze dne 05.09.2012.
- Vyjádření Telefónica Czech Republic, a. s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle, č. j.: 144825/12 ze dne 23.08.2012.
- Vyjádření UPC Česká republika, s. r. o., prac. Sázkavská 2, 460 10 Liberec, zn.: 2012/1472/OS ze dne 28.08.2012.
- Vyjádření ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly, zn.: 1048720702 ze dne 20.11.2012.
- Vyjádření Krajská správa silnic Libereckého kraje, České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, zn.: 10/12/KČ/203/7326 ze dne 08.10.2012.
- Stanovisko Povodí Ohře, státní podnik, závod Terezín, Pražská 319, 411 55 Terezín zn.: 031001-4629/2012 ze dne 05.10.2012.

Dále stavebník předložil:

- Územní rozhodnutí Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, č. j.: MUDO/2548/2013 ze dne 14.05.2013, které nabylo právní moci dne 15.06.2013.
- Rozhodnutí o povolení výjimky Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy, č. j.: MUDO/6950/2012 ze dne 11.12.2012.

Městský úřad v České Lípě, odbor dopravy, opatřením ze dne 11.09.2013 vyzval stavebníka, aby podání doplnil o:

- Doklad prokazující jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku, na němž má být uskutečněn stavební záměr. Jedná se o pozemky p. č. 711/1 a 721/2 v k. ú. Tachov u Doks, obec Tachov, jejichž vlastníkem je Liberecký kraj zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje

a zároveň zahájené řízení usnesením přerušil dle ustanovení § 111 odst. 3 stavebního zákona.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, přezkoumal podanou žádost a připojené podklady rovněž z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést a ověřil zejména, že:

Projektová dokumentace na stavbu je zpracována v souladu územním plánem a s podmínkami územního rozhodnutí.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, zjišťoval, zda je stavba v souladu s územním plánem a zda jsou dodrženy podmínky územního rozhodnutí. Na základě územního rozhodnutí, č. j.: MUDO/2548/2013 ze dne 14.05.2013, které nabylo právní moci dne 15.06.2013 a souhlasu dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona, č. j. MUDO/4758/2013 ze dne 10.09.2013, vydaných Městským úřadem Doksy, stavebním úřadem a životním prostředím, dospěl k názoru, že stavba je v souladu s územním plánem a podmínkami územního rozhodnutí.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy také ověřil, že projektová dokumentace je úplná, přehledná a byla zpracována osobami s příslušnou autorizací. Zároveň ověřil, že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Projektovou dokumentaci zpracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, Ing. Vladimír Francík, IČ: 120 76 317, se sídlem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor, ČKAIT 0500327, číslo zakázky 2011/12, vyhotoveno 07/2013 a tím je zaručeno, že dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především na úseku ochrany životního prostředí, ochrany života a zdraví osob a odpovídá obecným požadavkům na výstavbu obsažených ve vyhlášce č. 137/98 Sb. a je v souladu se schváleným územním plánem.

Projektant odpovídá za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené podle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby podle této dokumentace, jakož i za technickou a ekonomickou úroveň projektu technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí. Je povinen dbát právních předpisů a obecných požadavků na výstavbu vztahujících se ke konkrétnímu stavebnímu záměru. Statické, popřípadě jiné výpočty musí být

vypracovány tak, aby byly kontrolovatelné. Není-li projektant způsobilý některou část projektové dokumentace zpracovat sám, je povinen k jejímu zpracování přizvat osobu s oprávněním pro příslušný obor nebo specializaci, která odpovídá za jí zpracovaný návrh. Odpovědnost projektanta za projektovou dokumentaci stavby jako celku tím není dotčena.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, ověřil, že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány státní správy.

Dotčenými správními úřady při tomto řízení jsou:

Městský úřad Doksy, stavební úřad a životní prostředí, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, náměstí T. G. M. 1, Česká Lípa, PSČ: 470 36.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734, Česká Lípa, PSČ: 470 80.

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Karla Poláčka 3152, 470 02 Česká Lípa.

Z předložených podkladů, stanovisek dotčených orgánů státní správy odbor dopravy dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy chráněné zvláštními předpisy.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, se dále zabýval otázkou účastníků řízení v souladu s ustanovením § 109 písm. a) až d) stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

Obec Tachov, IČ: 498 64 009, se sídlem Tachov 34, 472 01 Doksy zastoupená Ing. Vladimírem Frančíkem, IČ: 120 76 317, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor.

Liberecký kraj, IČ: 708 91 508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec IV. - Perštýn, PSČ: 460 01, zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, IČ: 709 46 078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6, PSČ: 460 06.

Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice.

Telefónica Czech Republic, a. s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle.

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly.

Povodí Ohře, státní podnik, závod Terežín, Pražská 319, 411 55 Terežín.

Podmínky společnosti Telefónica Czech Republic, a. s., které nebyly zahrnuty do podmínek tohoto rozhodnutí, se netýkají předmětné stavby.

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) a f) stavebního zákona s přihlédnutím k ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu jsou:

Peterka Luděk, Tachov 44, 472 01 Tachov.

Cengrová Michaela, Tachov 4, 472 01 Tachov.

Cengrová Nikol, Tachov 4, 472 01 Tachov.

Cengr Karel, Tachov 5, 472 01 Tachov.

Miler Miroslav, Tachov 6, 472 01 Tachov.

Milerová Iveta, Tachov 6, 472 01 Tachov.

Švec Ladislav, Tachov 26, 472 01 Tachov.

Za účastníky řízení vzal stavebníka, který je zároveň vlastníkem pozemků, vlastníka pozemku, na kterém má být stavba také z části prováděna, vlastníky sousedních pozemků přímo dotčených stavbou a správce sítí na pozemku stavby a v ochranném pásmu inženýrských sítí.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, oznámil dne 21.10.2013 zahájení stavebního řízení a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek a připomínek účastníků stavebního řízení a stanovisek dotčených orgánů státní správy do 10 dnů po oznámení zahájení řízení.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, v průběhu stavebního řízení obdržel stanoviska účastníků řízení:

- Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn.: O12610068477/TPCV/Ro ze dne 20.12.2012.
- Vyjádření ČEZ ICT Services, a. s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4, zn.: 0200149757 ze dne 22.10.2013.
- Vyjádření UPC Česká republika, s. r. o., Závišova 5, 140 00 Praha 4, zn.: E004689/13 ze dne 22.10.2013.
- Vyjádření Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, zn.: O13610076641/OTPCLI/Ro ze dne 01.11.2013.
- Vyjádření Krajská správa silnic Libereckého kraje, p. o., České mládeže 632/32, 460 06 Liberec 6, zn.: 10/13/KČ/231/8432 ze dne 06.11.2013.

Z předložených písemných vyjádření účastníků řízení a při dodržení podmínek stavebního povolení je zřejmé, že nebudou nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Za souhlas se stavbou bylo vzato i konkludentní vyjádření účastníků řízení.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy, v průběhu stavebního řízení obdržel stanoviska dotčených orgánů státní správy:

- Sdělení k rozhodnutí o umístění stavby a souhlas dle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, č. j. MUDO/4758/2013 ze dne 10.09.2013.

Stavebník doplnil podání o:

- Doplnění žádosti o stavební povolení – specifikace pozemků.
- Informace o parcele – 2 listy.
- Výkres „Katastrální mapa“ – 2x.
- Výkres „Situace stavby“ – 2x.
- Smlouva o budoucí smlouvě o zřízení věcného břemene Liberecký kraj / obec Tachov.

Námítky účastníků řízení:

V průběhu stavebního řízení nevznikl žádný z účastníků řízení námítky vůči předmětné stavbě. Připomínky správců sítí byly zohledněny v podmínkách tohoto rozhodnutí.

Na základě rozhodnutí o povolení výjimky Městského úřadu Doksy, stavebního úřadu a životního prostředí, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy, č. j.: MUDO/6950/2012 ze dne 11.12.2012, byla povolena výjimka z ustanovení bodu 1.0.2 přílohy č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, a to:

- V části úseku nově budovaného chodníku pro pěší na p. p. č. 720/1 v k. ú. Tachov u Doks, obec Tachov navržená šířka komunikace činí 90 cm z důvodu technického provedení stavby a stávající malé šíře dopravního prostoru v řešeném místě.

Při provádění stavby je nutno mimo jiné dodržet předpisy, týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., při stavebních pracích dbát na ochranu zdraví osob na staveništi. Zárukou naplnění těchto požadavků je dáno tím, že stavbu smí provádět stavební podnikatel ve smyslu ustanovení § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím.

Při provádění a užívání stavby je stavebník povinen také dodržovat:

- stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství.
- oznámit stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku,
- zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
- ohlašovat stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní

- prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídky se zúčastnit,
- ohlásit stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
- U stavby financované z veřejného rozpočtu, kterou provádí stavební podnikatel jako zhotovitel, je stavebník povinen zajistit technický dozor stavebníka nad prováděním stavby. Pokud projektovou dokumentaci pro tuto stavbu může zpracovat jen osoba oprávněná podle zvláštního právního předpisu, zajistí stavebník autorský dozor projektanta, popřípadě hlavního projektanta nad souladem prováděné stavby s ověřenou projektovou dokumentací,
- Vlastník stavby je povinen v souladu s ustanovení § 125 stavebního zákona uchovávat po celou dobu trvání stavby ověřenou dokumentaci odpovídající jejímu skutečnému provedení podle vydaných povolení,
- Na místě stavby bude veden řádný stavební deník.

Při výstavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.

Městský úřad Česká Lípa, odbor dopravy dospěl po provedeném stavebním řízení k závěru, že uskutečněním stavby ve výše specifikovaném rozsahu stavebních objektů nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení.

Na základě posouzení předložené žádosti s podklady a stanovisky dotčených orgánů státní správy dospěl odbor dopravy ke zjištění, že stavba bude prováděna na pozemcích, ke kterým má vlastník vlastnické právo a právo provádění stavby na základě smlouvy. Projektová dokumentace splňuje požadavky územního plánu a územního rozhodnutí, na základě vyjádření obecného stavebního úřadu v souladu s ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona.

Stavba bude splňovat požadavky na užívání s omezenou schopností pohybu a orientace. Zárukou toho je ta skutečnost, že stavbu vyprojektoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, který má za povinnost zejména ochranu veřejných zájmů ve smyslu ustanovení § 158 stavebního zákona a dodržení požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stejně veřejné zájmy je povinen chránit zhotovitel - stavební podnikatel, který při realizaci stavby musí zabezpečit odborné vedení stavby stavbyvedoucím, ve smyslu ustanovení § 160 stavebního zákona, který má z daného hlediska stejné povinnosti jako projektant.

Z projektové dokumentace a předložených stanovisek orgánů státní správy je patrné, že stavba nebude ohrožovat život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, životní prostředí, zájmy státní památkové péče, archeologické nálezy a sousední stavby, popřípadě nezpůsobovala jiné škody či ztráty.

Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů získaná v průběhu stavebního řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. V podmínkách stavebního povolení byly rovněž zohledněny požadavky správců dotčených inženýrských sítí.

Odbor dopravy stanovil v rozhodnutí i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny.

Ve výroku citovaná rozhodnutí dotčených orgánů státní správy, která předcházela vydání tohoto stavebního povolení a na která toto stavební povolení navazuje, obsahují další podmínky, které je stavebník povinen respektovat.

Vzhledem k tomu, že v průběhu řízení stavební úřad neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, rozhodl na základě ustanovení § 115 stavebního zákona stavbu povolit.

Žádost o stavební povolení je při podání žádosti zpoplatněna podle položky 18 odst. 1 písm. f) sazebníků správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Tento poplatek jste neuhradili současně při podání žádosti.

Na základě výzvy k zaplacení správního poplatku ze dne 09.10.2013 byl správní poplatek uhrazen dne 22.10.2013.

### **Poučení o opravném prostředku:**

Proti tomuto rozhodnutí je možno podat odvolání podle ustanovení § 81 a § 82 správního řádu do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Libereckého kraje, a to prostřednictvím Městského úřadu Česká Lípa, odboru dopravy (ustanovení § 86 odst. 1 správního řádu). Včas podané odvolání má odkladný účinek.

Pokud Vám nebylo předmětné rozhodnutí doručeno poštovním doručovatelem přímo do vlastních rukou, ale ve smyslu § 24 odst. 1 správního řádu bylo uloženo na poště, potom se za den doručení považuje desátý den od tohoto uložení, nikoli až následné faktické převzetí rozhodnutí po uplynutí této desetidenní lhůty. V tomto případě se lhůta pro příp. podání odvolání nepočítá od faktického převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale už od jedenáctého dne od uložení písemnosti na poště.

**František Ondřej** v. r.  
vedoucí odboru dopravy  
a občanskoprávních agend

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Příloha pro stavebníka:

- ověřená projektová dokumentace po nabytí právní moci rozhodnutí

### **Obdrží:**

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. a) až d) stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu:

Obec Tachov, IČ: 498 64 009, se sídlem Tachov 34, 472 01 Doksy zastoupená Ing. Vladimírem Frančíkem, IČ: 120 76 317, bytem Na Slovance 871, 473 01 Nový Bor.

Liberecký kraj, IČ: 708 91 508, se sídlem U Jezu 642/2a, Liberec, Liberec IV. - Perštýn, PSČ: 460 01, zastoupený Krajskou správou silnic Libereckého kraje, příspěvkovou organizací, IČ: 709 46 078, se sídlem České mládeže 632/32, Liberec 6, PSČ: 460 06.

Severočeské vodovody a kanalizace, a. s., Příkladová 1689, 415 50 Teplice.

Telefónica Czech Republic, a. s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4 – Michle.

ČEZ Distribuce, a. s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín, Děčín IV-Podmokly.

Povodí Ohře, státní podnik, závod Terežín, Pražská 319, 411 55 Terežín.

Účastníci řízení podle ustanovení § 109 odst. 1 písm. e) až g) stavebního zákona v návaznosti na ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu:

Peterka Luděk, Tachov 44, 472 01 Tachov.

Cengrová Michaela, Tachov 4, 472 01 Tachov.

Cengrová Nikol, Tachov 4, 472 01 Tachov.

Cengr Karel, Tachov 5, 472 01 Tachov.

Miler Miroslav, Tachov 6, 472 01 Tachov.

Milerová Iveta, Tachov 6, 472 01 Tachov.

Švec Ladislav, Tachov 26, 472 01 Tachov.

### Dotčené orgány státní správy:

Městský úřad Doksy, stavební úřad a životní prostředí, náměstí Republiky 193, 472 01 Doksy.

Městský úřad Česká Lípa, odbor životního prostředí, náměstí T. G. M. 1, Česká Lípa, PSČ: 470 36.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, dopravní inspektorát, Pod Holým vrchem 1734, Česká Lípa, PSČ: 470 80.

Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje, Karla Poláčka 3152, 470 02 Česká Lípa.

Za správnost vyhotovení: Ing. Jan Pokorný